MANUAL DEL USUARIO Y GARANTIA

GILERA

C110

INTRODUCCION

Ahora, usted también es uno más de los orgullosos propietarios de una motocicleta **GILERA.** Estamos seguros que esta motocicleta le brindará muchas satisfacciones.

Este Manual describe todos los procedimientos de inspección esenciales para mantener su motocicleta libre de problemas por mucho tiempo. Debe tener en cuenta que las revisiones o servicios son requisitos para que sea efectiva la garantía.

Las inspecciones periódicas pueden dar a conocer una o más piezas que pudieran necesitar reemplazo. Siempre que cambie piezas de su unidad, utilice repuestos originales **GILERA.**

CENTRO REPUESTOS

Av. Rivadavia Nº 10766
(C1048AAU) - C. Aut. De Bs. As.
Tel./Fax: (54-11) 4644-2105
(54-11) 4641-2444
E-mail:repuestos@gilera.com.ar

INDICE

1. **Seguridad en el manejo de motocicletas** 2
1.1 Reglas de seguridad en el manejo 2
1.2 Elementos de protección 3
1.3 Modificación 3
1.4 Carga 3
2. **Especificaciones** 4
3. **Ubicación de los componentes** 5
4. **Control y Manejo** 9
4.1 Interruptor de encendido 9
4.2 Llave de encendido 9
4.3 Encendido del motor 10
4.4 Interruptores del puño derecho 11
4.5 Interruptores del puño izquierdo 12
4.6 Palanca de cambios 13
5. **Revisión, ajuste y mantenimiento** 14
5.1 Aceite del motor 14
5.2 Filtro de aceite 15
5.3 Revisión de la bujía 15
5.4 Limpieza filtro de nafta 16
5.5 Revisión y limpieza filtro de aire 17
5.6 Ajuste del cable del acelerador 18
5.7 Ajuste del carburador 18
5.8 Revisión y ajuste de la luz de válvulas 19
5.9 Ajuste del embrague 20
5.10 Revisión de frenos 20
5.11 Ajuste de frenos delanteros 21
5.12 Ajuste de frenos traseros 21
5.13 Ajuste de la cadena de transmisión 22
5.14 Ajuste del interruptor de luz de freno 22
5.15 Revisión de batería 23
5.16 Reemplazo de fusibles 23
5.17 Limpieza de la motocicleta 24
5.18 Procedimiento durante el almacenamiento 24
5.19 Puesta en servicio luego del almacenamiento 25
Condiciones generales de la garantía 26
Anulación de la garantía / Partes no cubiertas.....27
Limitaciones de la garantía 28
Tarjetas de garantia y constancia de entrega 29
Tarjeta de garantía y Servicio 9.000 kms - 5 meses.....31
Requisitos que se deben cumplir 32
Servicio 4.500 y 1.500 Km. 33
Control de Servicios 35
Mantenimiento Periódico.....36

1. SEGURIDAD EN EL MANEJO DE MOTOCICLETAS

1.1 Reglas de seguridad en el manejo

1.1.1 Siempre hacer una inspección antes de encender el motor para andar. Esto lo protegerá a Ud. Contra lesiones y a su motocicleta contra daños.

1.1.2 Muchas veces un accidente ocurre debido a la inexperiencia de los conductores. Una prueba de manejo de motocicleta o registro es obligatorio en muchos países. Asegúrese de que Ud. está altamente capacitado para manejar antes de manejar su motocicleta. Nunca preste su motocicleta a un conductor inexperto

1.1.3 Muchas veces los accidentes de autos o motos ocurren porque el conductor no está concentrado en el manejo. Observe las siguientes recomendaciones para evitar accidentes:

-Vístase con ropas brillantes.

-Aléjese de los "puntos ciegos " para asegurarse de que el conductor del auto que viene pueda verlo desde lejos.

-Evite conducir, a lo largo de la banquina de la ruta.

1.1.4 Cumpla todas las regulaciones y reglas federales, provinciales y locales.

-El exceso de velocidad es causa de muchos accidentes. Observe los límites de velocidad y nunca viole las reglas del tráfico.

-Siempre indique de antemano antes de doblar o cambiar de carril. Otros conductores de motocicletas pueden confundirse con giros repentinos que Ud. puede efectuar.

1.1.5 No deje que otros vehículos lo encandilen. Ejercite especial cuidado cuando entra o sale de un estacionamiento cerca de las calles principales o cruces .

1.1.6 Cuando conduzca mantenga ambas manos firmes en el manubrio y los pies en el apoya pies. Los pasajeros deben sostenerse de la

agarradera del acompañante y tener sus pies en el posapies del pasajero.

1.1.7 La agarradera y el canasto están básicamente diseñados para el equipaje liviano. Asegúrese que el equipaje esté ajustado correctamente así no se mueve o se corre durante el trayecto.

1.2 Elementos de protección

1.2.1. Los accidentes de motocicletas generalmente suelen ser fatales debido a las heridas en la cabeza. Siempre utilice el casco. Proteja su rostro usando un protector facial o anteojos. Además, utilice botas, guantes de cuero y equipo de protección.

1.2.2. Como el sistema de escape de la moto se torna muy caliente durante el andar y se mantiene aún habiendo detenido la marcha, nunca toque las partes calientes. Use equipo protector que pueda cubrir sus piernas adecuadamente.

1.2.3 Evite usar vestimenta suelta que pueda engancharse en el pedal de cambio de marchas, en la palanca de arranque o en las ruedas.

1.3 Modificación

Cualquier tipo de modificación o reemplazo del equipo original puede convertir su motocicleta insegura o violar las reglamentaciones legales. Ateniéndose a todas las regulaciones federales, provinciales y locales, en lo que respecta al equipamiento y accesorios, nuestra compañía, no se hará responsable del service de una motocicleta modificada.

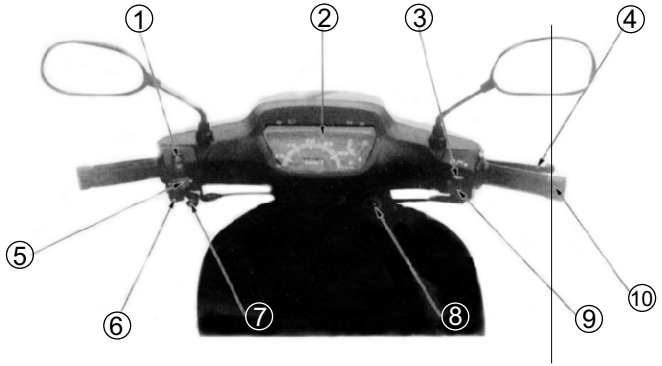
1.4 Carga

La distribución inadecuada de peso hace que la moto pierda equilibrio. La carga inapropiada afecta la estabilidad y desempeño de la moto. Para un manejo seguro, sea extremadamente cuidadoso cuando carga peso.

2. ESPECIFICACIONES C110

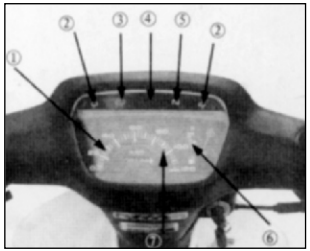
Longitud total	1905mm	Tanque de Combustible	3,5 Lts.
Anchura total	695mm	Transmisión	
Altura total	1070mm	1a. Marcha	2.833
Distancia entre ejes	1230mm	2a. Marcha	1.705
Peso	90 Kg	3a. Marcha	1.238
Carga Máxima	150 Kg	4a. Marcha	0.958
Llanta delantera	2.50x17" 4PR	Reducción Final	2.571
Llanta trasera	2.75x17" 6PR	Reducción primaria	4.050
Velocidad máxima	≥ 80 Km/h.	Batería	12V5Ah
Grado de subida	18º	Tipo de encendido	CDI
Tipo de motor	Monocilíndrico - 4 Tiempos	Fusible	10A
Diámetro por carrera	53 x 49.5	Luces delanteras	12V35/35W
Relación de compresión	9.1:1	Luces traseras	12V18/5W
Potencia máxima	4.4Kw ± 10%	Luz de Posición	12V3.4W
Torque máximo	7.0Nm ± 10%	Luz de giro	12V10Wx4
Velocidad de ralentí	1400 ± 100r/min.	Indicador de neutral	12V1.7W
Cilindrada	109.1 cm	Indicador de giros	12V1.7Wx2
Bujía	NGK: C6HSA	Luz de tablero	12V3Wx2
Luz de bujía	0.6-.07mm.	Indicador de luz alta	12V1.7W
Luz de válvulas	Adm./Esc.:0.05	Indicador de Marchas	12V1.7Wx4

3.UBICACION DE LOS COMPONENTES



① Interruptor de intensidad de luz
② Velocímetro y cuentakilometro
③ Interruptor de faro delantero
④ Palanca de freno delantero
⑤ Interruptor de luces de guiño
⑥ Pulsador de la bocina
⑦ Tirador de starter
⑧ Interruptor de encendido
⑨ Pulsador de Arranque (C110 con arranque eléctrico)
⑩ Empuñadura del acelerador

S/N	Descripción	Comentarios
①	Velocímetro	En km/h
②	Indicador de señal de giro	Cuando el guiño se coloca hacia la izquierda, el indicador de guiño izquierdo se enciende, cuando el guiño se coloca hacia la derecha, el indicador de guiño derecho se enciende.
③	Indicador de luces altas	Cuando las luces altas están encendidas, este indicador se enciende.
④	Indicador neutro	Cuando la motocicleta está en posición neutra, este indicador se enciende.
⑤	Indicador de posición de la marcha	Cuando la moto está en primera, segunda, tercera o cuarta marcha, ésta posición de marcha brilla.
⑥	Indicador de combustible	Si la aguja marca F, significa que hay 3.5 L de combustible en el tanque; si la aguja marca la porción en rojo, significa que sólo quedan 0.7 L de combustible en el tanque y que es necesario cargar combustible. No cargue combustible en exceso para prevenir que se derrame combustible.
⑦	Alcance de velocidad que sirve para cada posición de marcha	Indica la marcha adecuada para esta velocidad.



CERRADURA
DEL ASIENTO
GILERA
LLAVE DE
GASOLINA
PEDALIN
SOPORTE
CENTRAL
SOPORTE
LATERAL
PEDAL DE CAMBIO
DE VELOCIDAD
POSAPIES DEL
P A S A J E R O

POSAPIES DEL
P A S A J E R O
PALANCA DE
ARRANQUE
PEDALIN
PEDAL DE FRENO
T R A S E R O

4. CONTROL Y MANEJO

4.1 LLAVE DE ENCENDIDO

Posición	Función	Comentarios
OFF	Se usa cuando la motocicleta está estacionada.	La llave de encendido se puede retirar.
ON	Se usa cuando la moto se enciende o cuando está andando.	La llave de encendido no se puede retirar.
LOCK	Se utiliza para trabar el manubrio.	La llave de encendido se puede retirar.

4.2 LLAVE DE GASOLINA

1. Carga de combustible

El tanque de combustible tiene una capacidad de 3.5 L de gasolina de los cuales 0.7L son de reserva. En el transcurso del llenado de gasolina, coloque la motocicleta sobre el soporte central, y quite la tapa del tanque para el llenado. Luego del llenado, ajuste la tapa hasta que el signo "△" de la tapa se alinee con aquel ubicado en el tanque. Se recomienda usar gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo.

2. Utilidad de la llave de gasolina

ON: Cuando el indicador de la llave de gasolina está en "ON", la línea de abastecimiento de combustible se acciona.

OFF: Cuando el indicador de la llave de gasolina está en "OFF", el abastecimiento de gasolina se cierra y la línea de abastecimiento de gasolina se detiene.

ON

OFF

4.3 ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Gire la llave de gasolina hasta la posición “ON”.
2. Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. El indicador de neutro "N" estará iluminado en verde.
3. Verifique el nivel de combustible.
4. Inserte la llave y gire el interruptor de encendido a la posición “ON”.

Como encender el motor cuando esta frío.

1. Mueva la palanca del cebador hacia la izquierda.
2. Gire el acelerador de un 1/8 a 1/4 de vuelta.
3. Encender el motor con el botón de arranque o con el pedal de arranque.
4. Caliente el motor girando el acelerador leve y suavemente.
5. Vuelva la palanca del cebador a su posición original una vez que el motor ha sido calentado.

ADVERTENCIA:

1. No está permitido encender el motor salvo que la transmisión esté en posición neutro, de lo contrario puede resultar en un accidente.
2. No está permitido encender el motor por medio del botón de arranque y el pedal de arranque simultáneamente.
3. Si el motor se enciende por medio del botón de arranque, la motocicleta debe ser frenada con la manivela del freno delantero o con el pedal del freno trasero.
4. Si no se puede encender el motor en 5 segundos, encender el motor nuevamente por medio del botón de arranque con intervalos de 10 segundos para que la batería pueda renovar su poder.
5. Encienda el motor por medio del pedal o con el botón de arranque.
6. Evite acelerar bruscamente el motor en frío, ya que puede causar serios daños.

Método para el apagado

1. Suelte el acelerador gradualmente para reducir las revoluciones del motor.
2. Ponga la transmisión en posición neutro.
3. Gire la llave de encendido hasta la posición de “OFF”.
4. Gire la llave de gasolina hasta la posición de “OFF”.

4.4 INTERRUPTORES DEL PUÑO DERECHO

1. INTERRUPTOR DE LUCES
Hay tres posiciones del interruptor de luces "HI", "P", "OFF"
(que está indicado por un punto blanco)

HI ---------- Luz delantera, luz trasera y luz de indicador de tablero encendidas.
P ---------- Luz de posición, luz trasera y luz de indicador de tablero encendidas.
OFF -------- Luz delantera, luz trasera, luz de posición y luz de indicador de tablero apagadas.

La luz delantera y la luz trasera se encienden sólo luego de que la moto ha sido puesta en marcha.

2. Pulsador de arranque (C110 con arranque eléctrico)

Este interruptor está ubicado debajo del interruptor de la luz delantera. Se utiliza para encender el motor sin necesidad de utilizar el pedal de arranque (C110 con arranque eléctrico)

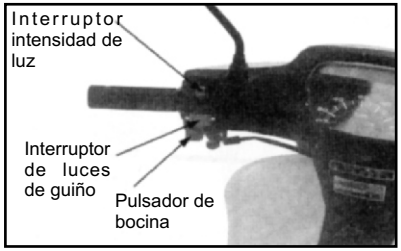
4.5 INTERRUPTORES DEL PUÑO IZQUIERDO

1. INTERRUPTOR DE INTENSIDAD DE LUZ

Cuando el faro está en posición envía una luz de alta intensidad.
Cuando el faro está en posición envía una luz de baja intensidad.

2. INTERRUPTOR DE LUCES DE GUIÑO

Mover el interruptor a la posición ← el guiño izquierdo parpadeará.
Mover el interruptor a la posición → el guiño derecho parpadeará.



3. PULSADOR DE LA BOCINA

Apretar el pulsador y la bocina sonará.

4.6 PALANCA DE CAMBIOS

PRECAUCIÓN

* No está permitido cambiar de velocidad cuando el acelerador esta accionado, por lo tanto, cierre el acelerador antes de efectuar un cambio de velocidad cada vez.
* El pedal de cambio de velocidad debe ser pisado suavemente y a ser pisado a su posición correcta.
* No está permitido que los pies del conductor estén en el pedal de cambio de velocidad en el transcurso de la marcha de la motocicleta para prevenir cambios de velocidad repentinos pudiendo dañar el embrague.

El método de cambio de velocidades está indicado en la figura aquí:

:

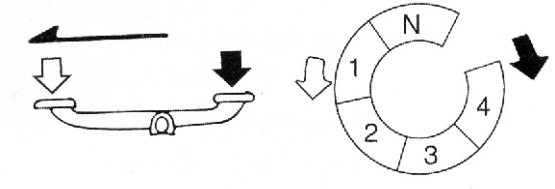
(N) neutral

(1) primera

(2) segunda

(3)tercera

(4) cuarta



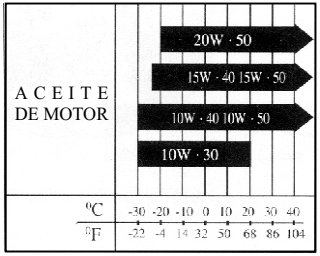
5. REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO

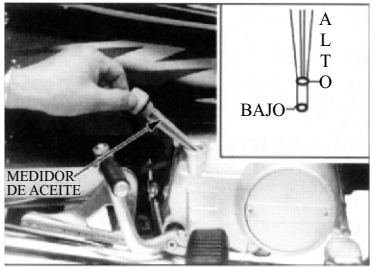
5.1 ACEITE DEL MOTOR

1. REVISAR EL ACEITE DEL MOTOR

• Revisar el aceite del motor antes de andar en motocicleta. En el transcurso de la revisión del aceite, mantener la moto en suelo firme y llano y el nivel de aceite del motor debería estar entre la marca alta y la baja.

• El uso de aceite de alta calidad para motor a cuatro tiempos puede prolongar la vida útil del motor. Seleccione aceite de motor de grado SE o SD en la clasificación API. La viscosidad debe ser SAE10W-40.

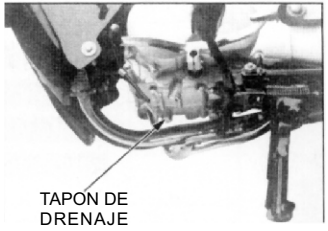




2- CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR

El aceite del motor juega un rol importante en el trabajo del motor. Revise el aceite del motor periódicamente y cambie el aceite cada 800-1000 km rodados con la motocicleta.

. Drene el aceite usado sacando el tapón de drenaje situado debajo del motor, cuando el motor está caliente.
. Limpie el filtro de aceite y ármelo luego de limpiarlo. Agregue 0.75 L de aceite y haga funcionar el motor en velocidad de ralentí por 2 o 3 minutos.
. Revise el nivel de aceite luego que el motor se detenga por uno o dos minutos para ver si el aceite del motor está entre la marca alta y baja. No utilice aceite de motor con grado diferente para prevenir que el motor se averíe.



5.2 LIMPIEZA DEL TANQUE DE ACEITE

1 - Drene el aceite del tanque.

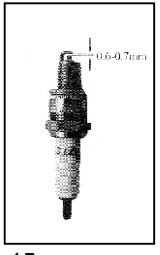
2- Desarme las partes relevantes.

3- Limpie estas partes.

4- Agregue el aceite designado.

*Se recomienda solicitar a personal autorizado para hacer este trabajo.

5.3 REVISIÓN O REEMPLAZO DE BUJÍAS

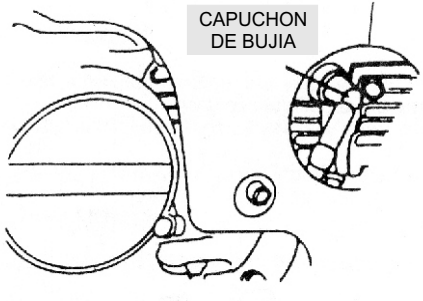


1.-Desconecte el capuchón de la bujía y retírela.

2.-Limpie la suciedad de la bujía. Si la bujía está corroída o hay demasiado depósito de carbón en ella es necesario reemplazar la bujía.

3.- Ajustar la luz de la bujía a 0.6-0.7 mm.

4.-Es recomendable usar bujías de modelo Japonés NGK C6HSA.



5.4 REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE NAFTA

1. Poner en la posición “OFF” el grifo de gasolina.
2. Remueva la junta del filtro de nafta y drene la gasolina, luego desmonte el filtro de nafta.
3. Limpie las parte relevantes y monte el filtro de nafta.
4. Coloque el grifo de gasolina en la posición “ON” para chequear que el filtro no gotee.

5.5 REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe ser desmontado y desarmado para ver si está contaminado.

Desarmado

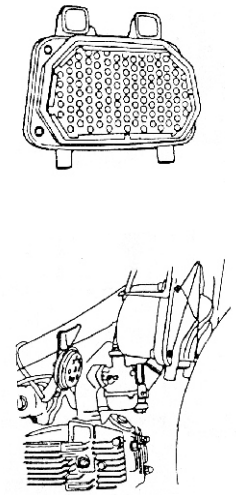
- Quite la cubierta bastidor del filtro de aire, retire el tornillo de fijación y desarme el filtro de aire.

Limpieza

- Limpie el filtro de aire en detergente líquido no inflamable y séquelo con un trapo .
- Sumerja el elemento del filtro dentro del aceite del motor hasta que el filtro esté saturado con el aceite, después exprímalo bien. El aceite recomendado es SAE80-SAE90.

ADVERTENCIA:
El elemento de filtro de aire debe estar intacto, de lo contrario el motor absorberá el polvo y los contaminantes y el período de vida útil del motor se acortará.

Evite que el agua entre en el filtro de aire en el transcurso del lavado de la motocicleta. No limpie el elemento del filtro con gasolina o detergente inflamable.



FILTRO DE AIRE

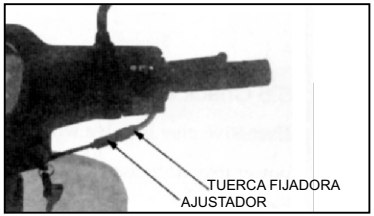
5.6 AJUSTE DE CABLE DEL ACELERADOR

1. Asegúrese de que el ajustador y la contratuerca funcionen normalmente.
2. Mida el juego del cable del acelerador, el valor estipulado debería ser 2 - 6 mm.

Si el juego del cable del acelerador no está dentro de los parámetros estipulados, ajuste la distancia por medio del ajustador.

Revise el juego del cable del acelerador luego de poner en funcionamiento el motor.

Si el juego no es el apropiado, ajuste hasta la posición correcta.



5.7 AJUSTE DEL CARBURADOR

El ajuste de la velocidad de ralentí del motor debe realizarse una vez que el motor se haya calentado.

1. Estacione la motocicleta en un lugar plano. Ajuste la velocidad de ralentí del motor por medio del tornillo hasta una velocidad de ¯ 1400 vueltas por minuto.

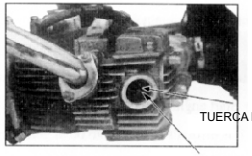
5.8 REVISE Y AJUSTE LA LUZ DE VÁLVULAS

El juego excesivo en las válvulas puede causar ruido, pero la ausencia de juego impide que la válvula cierre. La válvula puede ser dañada y el poder del motor disminuido. Revise la luz de válvulas periódicamente.
Revise o ajuste la luz de válvulas cuando el motor está frío.

1. Remueva la pantalla izquierda.
2. Remueva la tapa central y el tapón superior de la tapa izquierda del motor.
3. Remueva ambos tapas de válvula que están en el cilindro.
4. Inserte una llave T por la tapa central y gire el motor en el sentido de las agujas del reloj hasta que la marca "T" del volante magnético se observe por el orificio de inspección, asegurándose que ese punto corresponda al final de la carrera de compresión.
   Mida la luz de válvulas insertando un calibre de espesores entre la cola de la válvula y el tornillo de regulación.

Admisión: 0.05 MM
Escape: 0.05 MM

5. Si es necesario ajustar la luz de válvulas afloje la tuerca fijadora y gire el tornillo hasta que una leve presión se sienta en el calibre del espesor seleccionado.
6. Ajuste la tuerca fijadora y chequee nuevamente la luz de válvulas. Si ésta es la apropiada, arme las partes desarmadas.



5.9 AJUSTE DEL EMBRAGUE

. Ajuste el embrague cuando el motor esté detenido.

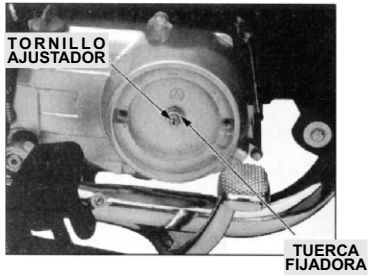
1- Primero afloje la tuerca fijadora.

2- Regule el embrague ajustando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj, hasta que no pueda ser rotado, luego gire en sentido contrario a las agujas del reloj hasta darle de 1/8 a 1 / 4 de giro y ajustar la tuerca fijadora.

3- Encender el motor luego del ajuste del embrague. Determine si el embrague funciona. Si el embrague patinara o le resultara difícil al embrague permanecer en una velocidad, reajuste el embrague.

5.10 REVISIÓN DE FRENOS

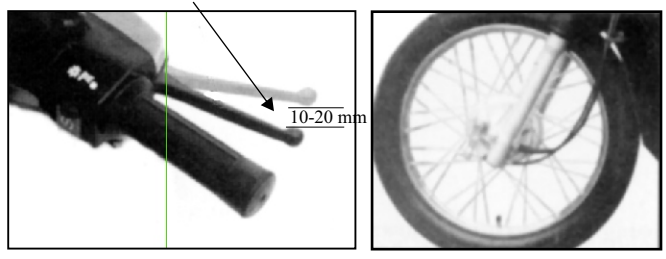
Haga funcionar el freno delantero y el freno trasero para verificar el desgaste de las zapatas. Si la marca "▲" que está en el Indicador de freno se alinea con la que está en la tapa del tambor del freno luego que la palanca de frenos es accionada firmemente, significa que las zapatas se gastaron al límite. Pídale a su intermediario o service de su motocicleta que reemplace las zapatas por unas nuevas.



5.11 AJUSTE EL FRENO DELANTERO

1-El juego del freno delantero debe ser de 10-20 mm.
2-Si fuera necesario ajustar el juego, gire la tuerca de ajuste que está situada en la palanca del freno delantero. Rote la tuerca de ajuste en sentido de las agujas del reloj para disminuir el juego, y a la inversa para incrementarlo.

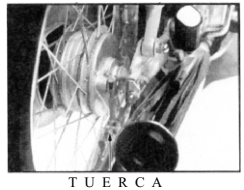
PRECAUCION:
Asegúrese que la luz de freno brille luego de que el freno haya sido revisado y ajustado.

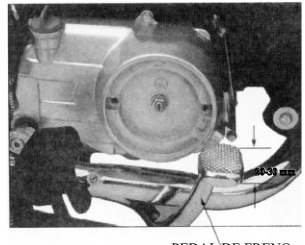


5.12 AJUSTE DEL FRENO TRASERO

.Mantenga la motocicleta sobre su soporte central antes de revisar el freno trasero.
El juego del pedal del freno trasero debe ser 20-30 mm.
Si es necesario, ajuste el juego del pedal girando la tuerca de reajuste. Gire la tuerca de reajuste en sentido de las agujas del reloj para disminuir el juego del pedal, o a la inversa para incrementarlo.

ADVERTENCIA
Asegúrese que la luz de stop brille luego que el freno ha sido revisado y ajustado.


T U E R C A
AJUSTADORA


PEDAL DE FRENO
T R A S E R O

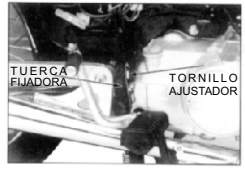
5.13 AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

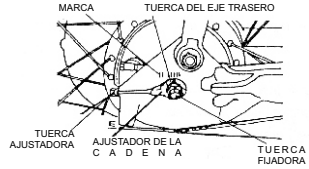
Revise la flojedad y lubricación de la cadena de transmisión.

1. Ubique la motocicleta sobre su soporte principal, mueva la cadena y mida su flojedad que debe ser entre 10-20 mm
2. Si es necesario ajustar la cadena de transmisión, afloje la tuerca del eje trasero y la del buje, luego ajuste la tuerca de ajuste y la flojedad de la cadena de transmisión debe estar dentro de los márgenes establecidos.

En el transcurso del ajuste de la cadena de transmisión, las marcas en los ajustadores derechos e izquierdos de la cadena deben alinearse con la marca del horquillón trasero.

CADENA DE TRANSMISIÓN





5.14 AJUSTE DE LA LUZ DE STOP

Ajuste el interruptor de la luz de stop para que ésta brille apenas se aplique el freno trasero. Si la luz de stop no se enciende, revise la luz de stop, el interruptor de la luz de stop y el circuito eléctrico. Reemplace las partes dañadas si es necesario.

ADVERTENCIA

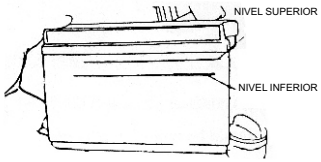
En el transcurso del ajuste de la luces de stop revise el juego de los frenos que debe estar dentro de los valores establecidos.

5.15 REVISE LA BATERÍA

1. Remueva la tapa del lado derecho de la motocicleta.
2. Limpie la superficie de la batería de polvo y corrosivos.
3. Mantenga la motocicleta en posición vertical y verifique el nivel de electrolito de la batería. El nivel del electrolito debe ser mantenido en un punto entre la línea del nivel superior y la línea del nivel inferior. Si el nivel del electrolito es inferior a la línea de nivel agregue agua destilada para aumentarlo. No está permitido el uso de agua de la canilla.
4. Si el alambre de cobre está seriamente dañado, reemplazarlo por uno nuevo.

ADVERTENCIA

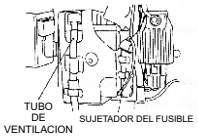
- Mientras desconecta el cable de la batería desconecte la terminal (-) primero, luego desconecte (+) . Cuando realice la operación de conexión del cable de la batería, conecte primero la terminal (+), luego conecte la terminal (-)
- Mientras realiza la operación de llenado de agua destilada, el nivel de electrolito no debe estar sobre el máximo del nivel, de lo contrario el electrolito goteará y la motocicleta podrá ser corroída.



- Los electrólitos de la batería contienen ácido sulfúrico. No deje que éste toque sus ojos o su piel. Si accidentalmente Ud. toca el ácido de la batería, enjuague la porción que fue salpicada con agua fresca por 5 minutos y visite al médico de inmediato.
- Evite que agentes extraños entren en la batería en el proceso de montaje y desmontaje.
- Asegúrese que no esté tapado el tubo de ventilación.

5.16 REEMPLAZO DE FUSIBLE

Ponga el interruptor de encendido en posición " OFF".Utilice en reemplazo el fusible con la especificación designada. Remueva la tapa derecha. Quite el sujetador del fusible, que está ubicado al costado de la batería, y



reemplace el fusible. Si el fusible nuevo se funde enseguida, revise el circuito eléctrico y las otras partes para verificar que no exista un cortocircuito.
ADVERTENCIA: No utilice nunca un fusible que no sea del mismo amperaje.

5.17 LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA
Lave la motocicleta periódicamente para prevenir que la superficie pierda el color, y revise el aceite del motor.
ADVERTENCIA: El agua con mucha presión puede dañar algunas partes de la motocicleta, por lo tanto no está permitido enjuagar las siguientes partes con agua con presión:
- Mazas de ruedas.
- Escape.
-Tanque de combustible y la porción baja del asiento.
-Carburador.
-Traba de dirección e interruptor de encendido.
-Conjunto de velocímetro.
(1) Luego que la motocicleta ha sido enjuagada, limpiar la motocicleta con abundante agua fresca. El residuo de un poderoso detergente puede corroer partes hechas en plástico. Utilice detergentes neutros para limpiar las partes de plástico. Luego que la suciedad fue quitada, enjuague con agua fresca.
(2) Seque la motocicleta y lubrique la cadena de transmisión, luego haga funcionar el motor en punto muerto por varios minutos.
(3) Revise los frenos varias veces antes de andar en la motocicleta, y realice la reparación y el ajuste si es necesario.

5.18 PROCEDIMIENTO DURANTE EL ALMACENAMIENTO
Preste atención para prevenir humedad, sol y lluvia para evitar daño innecesario. Revise las partes principales de la motocicleta antes del almacenamiento. Para mantener la motocicleta en condiciones normales luego del almacenamiento, siga los siguientes pasos:
1.Reemplace el aceite del motor
2.Lubrique la cadena de transmisión
3.Drene el resto de gasolina del tanque de combustible y carburador y cierre la llave de gasolina, luego rocíe con aceite anti-óxido la cara interna del tanque de combustible y cierre el tanque

con la tapa del tanque de combustible.
Si el almacenamiento excede un mes, la gasolina del carburador debe ser drenada.

ADVERTENCIA:

Como la gasolina es inflamable, el motor debe estar apagado durante el llenado y vaciado de combustible. No está permitido encender un cigarrillo, fuego o chispas en el lugar donde se vacía el combustible o donde el combustible es almacenado o donde la motocicleta se llena de gasolina.

4.Quite la bujía, llene una cuchara (15-20 mil) de aceite limpio dentro del cilindro e inserte un pedazo de tela dentro del orificio de la bujía. Vire el motor varias veces poniendo la transmisión en directa y girando la rueda trasera. Vuelva a instalar la bujía.

5.Retire la batería de la motocicleta. Coloque la batería en un lugar seguro donde no se congele ni se exponga a los rayos del sol. Cargue la batería una vez al mes con el régimen (amperaje) especificado.

6.Limpie y seque la motocicleta. Rocíe las superficies pintadas con fijador de color y las superficies cromadas con aceite anti-óxido.

7.Ajuste la presión de aire de los neumáticos. Luego que la motocicleta ha sido estacionada, levante la rueda con un pedazo de madera de manera que la rueda no toque el piso.

8.Cubra la motocicleta con cobertor de motocicletas

5.19 PUESTA EN SERVICIO LUEGO DEL ALMACENAMIENTO

1.Retire el cobertor de motocicletas y limpie completamente la motocicleta. Si la motocicleta ha sido almacenada por más de 4 meses, el aceite del motor debe ser reemplazado.

2.Cargue la batería antes instalar la batería en la motocicleta.

3.Drene el aceite anti-óxidante del tanque de combustible antes de cargar gasolina.

4.Pruebe el desempeño de la motocicleta en velocidad baja en un área segura antes de que Ud. vuelva a andar en la motocicleta. Si no existe ningún problema, Ud. puede andar en su motocicleta.

CAPACIDAD MAXIMA: 2 PERSONAS

CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA

Los vehículos GILERA cuentan con una garantía de 6 meses o 10.000 kilómetros, lo que suceda primero con excepción de los cuatriciclos, cuyo período es de 3 meses, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y sólo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la Tarjeta de Garantía y Constancia de Entrega en el plazo indicado, como así también los talones desprendibles correspondientes a los Servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos.

Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales GILERA de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

ANULACION DE LA GARANTIA

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de la siguientes circunstancias:

1.-Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga, mantenimiento)
2.-Empleo de repuestos y accesorios que no sean originales de GILERA.
3.- Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.
4.- Efectuar servicios o reparaciones en talleres que no sean autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas a estos por la empresa.
5.- Modificar la condición de originalidad del vehículo.
6.- Alquiler de vehículo a terceros.
7.- Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.
8.- Presentar defectos provocados por accidentes o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.)

PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTIA

1.- Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.

2.- Deterioros ocasionados por descuido o por desgaste y decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.

3.- Las piezas o partes que incurren en desgaste natural por el uso tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, regulador-rectificador, destellador)

LIMITACIONES DE LA GARANTIA:

1.-Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.

2.- Queda a cargo del propietario el traslado de la unidad, como así también la mano de obra que requiera el cambio de la pieza defectuosa que cubre la garantía, sin tener éste derecho a reclamos ni compensación por imposiblidad de uso del vehículo ni por los inconvenientes o costos de cualquier naturaleza que ello pudiera ocasionarle.

3.- En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por daño.

4.- El concesionario vendedor y GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Quedan exoneradas de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

5.- Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial | Firma Propietario

Para el : AGENTE OFICIAL

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial | Firma Propietario

Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

-IMPORTANTE:

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía.
Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía.
Cualquier omisión de los datos anula su validez.

TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta
Modelo
Chasis Nº
Motor Nº
Propietario
Dirección
Localidad
Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el: PROPIETARIO

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

Firma del Propietario

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Firma y Sello del Agente Oficial

Firma del Propietario

Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA RECLAMAR POR GARANTIAS:

1.- Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.

2.- Presentar este manual para verificar que dicho reclamo está dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por GILERA MOTORS ARGENTINA S.A., en un taller autorizado.

3.- Mantener funcionando el odómetro

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 1.500 KM. -1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
Nº de Chasis	
Nº de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

GILERA
GILERA
GILERA
GILERA

CONTROL DE SERVICIOS

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. 3 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 10.000 KM. - 6 MESES

Fecha	Km.

Firma y Sello Agente Oficial

MANTENIMIENTO PERIODICO

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado GILERA, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos, y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y confortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta GILERA se incluyen en el Manual del Usuario las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por GILERA MOTORS ARGENTINA.

SIEMPRE USE REPUESTOS ORIGINALES GILERA.

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información mas reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Debido a modificaciones o mejoras es posible que existan discrepancias entre los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.

REVISIÓN: 0
Agosto 2006

D-MUSGA-08

IMPRESION: AGOSTO 2006

GILERA

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Administración y Fábrica:
Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel./Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)
www.gilera.com.ar